

Название организации:

Автономная некоммерческая организация «Институт развития, разработки и внедрения новейших образовательных технологий»

Название Программы:

Общественный ВелоКонтроль - содействие развитию безопасной велоинфраструктуры в Москве и повышение уровня велокультуры среди пешеходов, велосипедистов и водителей

Краткое описание Программы:

Проект «Общественный велоконтроль» позволит объединить усилия велосипедистов и других активных людей города и направить их на улучшение велосипедной инфраструктуры. Мы окажем экспертное сопровождение при строительстве новых велодорожек и установке велопарковок и добьемся того, чтобы они стали удобными и безопасными. Мы создадим портал, с помощью которого москвичи смогут отправлять сообщения о недочетах велодорожек, получить всю информацию о безопасном использовании велосипеда в городе, ознакомиться и пройти тест на знание ПДД. Вместе с горожанами мы будем повышать велокультуру, создадим сплоченое, активное и грамотное велообщество. Почему проект так важен здесь и сейчас? Количество велосипедистов растет стремительно с каждым годом, с ним растет и количество ДТП, конфликтов, уровень недовольства участников дорожного движения. Сейчас важно задать тренд на эффективное и безопасное развитие велоинфраструктуры, на взаимопонимание среди велосипедистов и других участников дорожного движения.

Срок реализации:

30.09.2017

Основные целевые аудитории и их значение для Программы:

<i>Целевая аудитория</i>	<i>Значение</i>
Велосипедисты, 16-65 лет, мужчины и женщины, примерный охват 22800 человек	Велосипедисты – важные участники дорожного движения, но они сталкиваются с проблемами при передвижении по городу (выявлено при опросах нашей организации): незнание или несоблюдение правил дорожного движения велосипедистами и другими участниками движения, несоблюдение принципа приоритетности пешеходов, столкновение с негативным отношением других участников движения. В рамках Программы велосипедисты получили доступ к информации и получили консультации о ПДД, безопасности и о конкретных ситуациях, которые могут возникнуть на дорогах и улицах. Также велосипедисты были проинформированы о проекте ОВК и получили возможность сообщать информацию о проблемах велоинфраструктуры. В ходе массовых мероприятий велосипедисты объединяются, общаются и организованно проезжают по проезжей части, демонстрируя присутствие велосипедистов на дорогах Москвы.
Пешеходы, 14-65 лет, примерный охват 6900 человек	Пешеходы имеют приоритет перед велосипедистами на тротуарах. Тем не менее им необходимо знать и соблюдать меры предосторожности на улицах города, где активно развивается велодвижение. Прогуливаясь по велодорожкам на улицах и в

	<p>парках, часто с детьми, пешеходы могут создавать конфликтные и опасные ситуации для себя, своих детей и для велосипедистов. Общение с пешеходами показало, что они не всегда осознают, что это небезопасно.</p> <p>В рамках Программы пешеходы узнают о том, что означает велодорожка, что ходить по ней небезопасно, и о других правилах на велопешеходных пространствах.</p>
<p>Водители, нарушающие правила дорожного движения - парковка на велополосе, 18-65 лет, примерный охват 2300 человек</p>	<p>Водители могут не знать или не придавать значения обновленным ПДД, запрещающим парковку автомобиля на велополосе и урегулирующим приоритет велосипедистов в ряде ситуаций и правила дорожного движения. Парковка на велополосе и несоблюдение других ПДД, имеющих отношение к велосипедам, создают помехи для велосипедистов и могут привести к опасным и аварийным ситуациям. В связи с чем проект ОВК напоминает (сообщает) водителям о ПДД с участием велосипедистов, о том, что парковка на велополосе запрещена и что водитель может быть оштрафован. Добровольцы разъясняют автомобилистам почему соблюдение ПДД важно. Также водителям предоставляется информация о самой последней версии ПДД и правилах, связанных с велосипедами. Повышается информированность водителей о ПДД, о правилах совместного движения с ними, о том, что количество велосипедистов постоянно растет и необходимо внимательно относиться к этой новой группе участников движения. Что приводит к снижению числа потенциально опасных ситуаций на дорогах.</p>
<p>Добровольцы проекта (основной состав проекта и привлеченные), 20-49 лет, 45 человек</p>	<p>Добровольцы ОВК - это велосипедисты, занимающие активную позицию, заинтересованные в развитии велодвижения, велоинфраструктуры и велокультуры в Москве. В рамках программы добровольцы получают новые знания и применяют их в работе с жителями Москвы. Новые знания включают более глубокое знание ПДД для велосипедистов (необходимое для ответов на вопросы велосипедистов и других участников движения; навыки эффективного общения с представителями всех целевых групп проекта. Добровольцы непосредственно участвуют и вносят вклад в развитие велодвижения и в создание города, безопасного и удобного для всех участников движения.</p>
<p>Участники массовых мероприятий - велосипедисты, молодежь и студенты и активные велосипедисты всех возрастов, мужчины и женщины, возраст от 5 до 65 лет, 931 человек</p>	<p>Участники массовых мероприятий познакомились с информацией о ПДД и безопасности. В ходе мероприятий подчеркивалась важность приоритета пешеходов. Участники акций получили листовки с информацией о последних изменениях в ПДД и с разбором типовых</p>

	<p>опасных ситуаций на дорогах, световозвращающие браслеты и яркие футболки. В рамках каждого мероприятия проводятся велозаезды. Маршруты проходят по паркам и улицам города. Участники велозаездов демонстрируют автомобилистам и пешеходам, что в городе большое количество велосипедистов, и напоминают о том, что важно соблюдать ПДД и правила безопасности. В свою очередь велосипедисты передвигаются организованно, соблюдая правила движения по дорогам и велопешеходным пространствам.</p> <p>Массовые мероприятия в рамках проекта ОВК направлены на объединение велосипедистов, предоставление информации о правилах и безопасности на дорогах и улицах города и на повышение велокультуры.</p>
<p>Пользователи информационного сайта проекта ОВК и страниц проекта в социальных сетях, велосипедисты и интересующиеся развитием велоинфраструктуры и велокультуры. По статистике сайта и соц.сетей проекта охват составил за отчетный период - 74390 человек</p>	<p>Информационный портал ОВК является одним из механизмов решения задач проекта. На сайте размещаются все материалы проекта, видео-ролики, тест на знание ПДД и мер безопасности, формы для сбора информации о проблемах с велоинфраструктурой. Также на сайте размещена форма – приглашение активных граждан всех возрастов к участию в проекте. Информация, публикуемая на сайте, дублируется на страницах ОВК в социальных сетях, чтобы обеспечить больший охват и шире распространить информацию и новости по ходу реализации проекта ОВК.</p> <p>Пользователи сайта ОВК - это велосипедисты и активные жители Москвы, интересующиеся развитием велоинфраструктуры и повышением велокультуры. За отчетный период ряды пользователей продолжали пополняться в ходе выездных акций. Каждый, кто пообщался с добровольцами ОВК, получал листовки с ПДД и ссылками на сайт ОВК. Пользователи сайта ОВК проходили тест на знание ПДД и мер безопасности и знакомились с разделом ПДД. Из материалов и видео-роликов пользователи могут узнать более подробно о проекте ОВК, а также о новостях велодвижения и развития велоинфраструктуры и велокультуры в Москве и других городах.</p> <p>Велосипедисты могут принять участие в развитии и повышении качества велоинфраструктуры. На сайте они могут заполнить форму сообщения о проблемах с велоинфраструктурой.</p> <p>Пользователи социальных сетей получают информацию о новостях ОВК и новостях на сайте через страницы ОВК в социальных сетях. Таким образом все больше людей узнают о программе, о велоинфраструктуре и велокультуре.</p>

Территория реализации:

ЦАО, СВАО, ВАО, ЮАО, САО, ЮВАО, ЮЗАО, СЗАО, ЗАО

ОТЧЕТ
о выполнении условий, целей и порядка использования
ранее предоставленной части субсидии
по состоянию на 30 июня 2017 г.

Основные результаты, достигнутые в отчетный период:**А. Количественные показатели:**

<i>Наименование показателя</i>	<i>Количественное измерение показателя</i>
1. Число выездов добровольцев проекта для общения с велосипедистами, пешеходами и водителями по повышению безопасности и информированности о ПДД в районах Москвы, где создана велоинфраструктура	113 выезд 45 добровольцев Количество контактов всего за отчетный период: около 24400 велосипедистов около 7600 пешеходов около 3250 автомобилистов 32000 листовок раздали 22800 листовок для велосипедистов, 6900 для пешеходов, 2300 для автомобилистов.
2. Число массовых мероприятия, направленных на популяризацию велосипеда как вида городского транспорта и на повышение безопасности велосипедистов и других участников движения	Два массовых мероприятия для велосипедистов и велопробега: Мероприятие 1. “НеОткрытие” Продолжительность: 7 часов Количество участников: 478 человек Мероприятие 2 - «Велосипед лучше сигарет» Продолжительность: 3 часа Количество участников: 453 человека Участники: велосипедисты, молодежь и студенты и активные велосипедисты всех возрастов, мужчины и женщины, возраст от 14 до 65 лет.
3. Количество обращений на сайт с информацией о качестве велоинфраструктуры	273 обращения (механизм сбора информации работает с 1 июня, количество обращений с 30.06 по 30.09).
4. Количество охвата групп ОВК, массовых мероприятий и основного партнера в вконтакте и фейсбук	13743 человек - охват групп ОВК в VK в FB: https://vk.com/bikecontrol https://www.facebook.com/bikecontrol.ru/ 6043 человек - охват группы - основателя проекта “Русвелос” https://vk.com/rusvelos

	54604 -охват группы - велоклуб Night. Bike. Ride. https://vk.com/nightbikeride
5. Размещение информации о проекте в дружественных сообществах в социальных сетях на базе интернет	59 групп размещали новости проекта Общественный ВелоКонтроль - группы велообществ и велоклубов г. Москвы и Подмосковья
6. Количество публикаций о деятельности проекта или по темам проекта с участием представителей ОВК в СМИ; Охват СМИ	31 Публикация и видео-репортажей о деятельности ОВК и о темах велоинфраструктуры и велокультуры: Данные по количеству видео-сюжетов и суточному охвату телеканалов: 1 сюжет на 1-й канал - охват 26 188 000 1 сюжет на Россия 1 - охват 24 519 000 5 сюжетов на Москва 24 - охват 1 872 000 2 сюжет Вести Москва - охват 1 374 000
7. Количество нарушений ПДД, зафиксированное добровольцами в процессе сбора исходных данных в рамках контрольного замера во время выборочного мониторинга изменения поведения участников движения	Всего 415 пешехода прогуливались по велодорожке на ул.Пятницкая во время проведения контрольного замера из них в начале проекта (29.04) - 182 пешеходов в середине проекта (1.06) - 137 пешеходов (снижение на 24%) в середине проекта (17.09) - 96 пешеходов (снижение на 48%) Всего 112 автомобилей были припаркованы на велополосе на Б.Ордынке во время проведения контрольного замера из них в начале проекта (29.04) - 57 автомобиля, в середине проекта (1.06) - 32 автомобилей (снижение на 43%) - в конце проекта (17.09) - 23 автомобиль (снижение на 60%) Всего 267 велосипедиста нарушали ПДД в Измайловском парке во время проведения контрольного замера из них в начале проекта (29.04) - 118, в середине проекта 1.06) - 86 (снижение на 27%), в конце проекта 17.09) - 63 (снижение на 47%)
8. Создание видеоматериалов проекта	5 видеороликов

Б. Качественные показатели:

<i>Наименование показателя</i>	<i>Качественное измерение показателя</i>
<i>Повышение осведомленности участников движения о ПДД</i>	За время работы проекта ОВК постоянно увеличивалось количество посещений сайта. Адрес сайта указан в листовках, которые раздают

	<p>добровольцы в ходе выездов и в ходе массовых мероприятий. Большинство посетителей сайта ОВК прошли тест на ПДД. Прохождение теста на ПДД - это первый шаг к дальнейшему изучению правил и применению их на практике.</p> <p>Посещаемость сайта и интерес к тесту на знание ПДД заметно увеличивались после массовых мероприятий, в ходе которых все участники получили листовки и майки с названием проекта ОВК и адресом вебсайта. Увеличилось количество участников групп ОВК в соц сетях, активно участвующих в обсуждении ПДД, вопросов безопасности и велокультуры.</p> <p>Видео-ролики - важный обучающий инструмент, в доступной форме рассказывающий о проекте и о безопасности велотранспорта. За отчетный период были разработаны и сняты два видео-ролика: (1)Общественный ВелоКонтроль и (2)Безопасность велотранспорта. Видео-ролики размещены на сайте для просмотра и ознакомления с деятельностью проекта и будут использоваться в ходе мероприятий ОВК.</p>
<p><i>Сбор информации на сайте ОВК - механизм подачи информации о качестве велоинфраструктуры (через сайт ОВК)</i></p>	<p>ОВК получили 273 обращения от велосипедистов через форму, которая была специально создана на сайте для сбора информации о проблемах с велоинфраструктурой от велосипедистов и других активных граждан - “Сообщить о проблеме”. Сотрудники и добровольцы ОВК собирали и анализировали информацию о состоянии велоинфраструктуры. Эта информация использовалась при определении маршрутов выездов добровольцев- “аудитов велоинфраструктуры”. Данные об опасных и требующих внимания недочетах отправлены в ЦОДД Департамента Транспорта г. Москвы.</p>

<p><i>Изменение поведения участников движения на более осторожное и уважительное друг к другу</i></p>	<p>В рамках мониторинга изменений в поведении участников движения за время реализации программы ОВК, в начале проекта добровольцы провели сбор исходных данных. Добровольцы подсчитали количество и виды нарушений ПДД пешеходами и велосипедистами на улицах на улицах с большим движением пешеходов и велосипедистов (ул.Пятницкая). Количество и виды нарушений водителями автомобилей добровольцы фиксировали на улице с велополосой и большим количеством бизнесов и учреждений (Б.Ордынка). Такой дизайн улицы повышает вероятность остановки и парковки на велополосе. В июне были собраны и проанализированы исходные данные.</p> <p>В конце сентября был проведен аналогичный сбор данных и оценка изменений .</p> <p>Мониторинг ситуации продемонстрировал, что частота наиболее распространенных нарушений в каждой целевой группе, наблюдавшиеся в начале проекта, снизилась. На участках, где проводилась работа, представители целевых групп постепенно меняют поведение. Пешеходы реже заходят на велодорожки, велосипедисты более уважительно относятся к пешеходам, меньше автомобилей припаркованы на велополосах. Учитывая, что за последний квартал такие факторы как ПДД, погода, инфраструктура оставались неизменны, проект ОВК считает, что изменения в поведении представителей целевых групп можно отнести к влиянию проекта и активной работы добровольцев ОВК, направленной на повышение информированности ЦГ и повышение велокультуры. Многие уже знакомы с командой ОВК, получили информацию о ПДД и безопасности. Эти результаты работы и наблюдений добровольцев ОВК подтверждают важность повышения информированности участников движения на местах и важность действий, запланированных в программе ОВК. Также важно продолжать эту работу на всех улицах Москвы с активным велодвижением, а также в парках, где проводят время пешеходы и велосипедисты.</p>
<p><i>Повышение осведомленности пешеходов, автомобилистов и велосипедистов об особенностях ПДД и безопасности движения на дорогах, направленное на снижение количества серьезных ДТП и предотвращения травм и гибели велосипедистов</i></p> <p><i>Создание, распространение и размещение на сайте и в соцсетях качественных информационных материалов, удобных для чтения и скачивания</i></p>	<p>Общение с добровольцами ОВК и знакомство с листовкой и затем с сайтом проекта - это первые шаги к повышению уровня информированности среди участников уличного и дорожного движения.</p> <p>В отчетный период С начала проекте добровольцы ОВК активно раздавали листовки в ходе выездов и сторонних массовых мероприятий. В листовках просто и доступно рассказывается о безопасности участников движения с участием велосипедистов.</p>

	<p>Сайт ОВК начал работать с апреля 2017 года. На сайте размещаются новости о проекте, велодвижении, безопасности и велокультуре. Пользовался популярностью раздел сайта с тестом на ПДД. Раздел “сообщить о проблеме” предоставляет возможность активного взаимодействия с проектом ОВК. Информирование о проблемах важно для совершенствования велоинфраструктуры в Москве.</p>
<p><i>Распространение информации о проекте ОВК и по темам проекта в СМИ (федерального, городского и местного уровня)</i></p>	<p>Проект ОВК активно работал со СМИ, освещая темы безопасности, велоинфраструктуры и велокультуры. Этим темам и деятельности проекта ОВК были посвящены 31 публикация и видео-сюжетов на федеральных и региональных телеканалах. Представители проекта ОВК предоставляли экспертные комментарии, участвовали в интервью и в подготовке видео-сюжетов. СМИ включают <i>Россия 1-й канал, Городской круглосуточный информационный телеканал «Москва 24», газета Вечерняя Москва, радио “Комсомольская Правда”, Российская газета, Коммерсантъ, Вести.ру, портал РБК.</i> Важно отметить информационную поддержку массовых мероприятий, которую предоставило Агентство Социальной Информации. АСИ – ведущая экспертная организация российского некоммерческого сектора и профессиональное информационное агентство, специализирующееся на освещении гражданских инициатив.</p> <p>Репортаж на Первом канале с участием Руководителя ОВК П.А.Дворянкина в доступной форме представил правила дорожного движения большой аудитории канала в Москве и других городах России. Репортаж вышел в эфир в середине мая 2017 года, когда многие москвичи и россияне возобновили велосипедные поездки и напоминание о ПДД было своевременно и важно. Репортажи в других СМИ включали мероприятия “НЕоткрытия” велосезона, массовое мероприятие “Велосипед лучше сигарет”, работу добровольцев проекта. В публикациях и репортажах обсуждались темы проекта ОВК - безопасность, соблюдение ПДД, велокультура, состояние велоинфраструктуры - и освещалась работа добровольцев проекта ОВК.</p> <p>СМИ уделили внимание массовым мероприятиям проекта ОВК. Десять (10) публикаций были посвящены акции “Велосипед лучше сигарет”. Цель акции — развитие культуры здорового образа жизни среди молодежи, популяризация безопасного использования велотранспорта в России и приобщение населения к занятию велоспортом как наиболее доступному средству для борьбы с вредными привычками.</p> <p>Важным информационным событием на Городском круглосуточном информационном телеканале «Москва 24» было участие</p>

	<p>руководителя проекта ОВК П.А.Дворянкина в качестве эксперта в часовом интервью совместно с А.О.Кульбачевским, Руководителем Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы. В ходе интервью обсуждалось создание благоприятной экологической среды в Москве.</p> <p>Проект ОВК также считает важной работу со СМИ местного уровня. Статьи и интервью были опубликованы в Газете ЦАО “Москва Центр”, в газете ЗАО “На Западе Москвы”. Работа с местными СМИ очень важна для продвижения велокультуры, повышения осведомленности о ПДД и правилах безопасности на уровне округов и районов.</p>
<p><i>7. Проведена работа с Правительством города Москвы, ответственными за развитие велоинфраструктуры.</i></p> <p><i>Налажены связи с депутатами Московской Городской Думы и муниципальных собраний - их участие и поддержка важны для развития велодвижения и велотранспорта, совершенствования велоинфраструктуры и повышения велокультуры</i></p>	<p>Представители проекта ОВК провели переговоры с московским Департаментом Транспорта, отвечающим за развитие велоинфраструктуры. Достигнута договоренность о передаче в ДТ данных о состоянии велоинфраструктуры, поступающих на сайт ОВК, рассмотрения и устранения недостатков.</p> <p>Представители проекта ОВК наладили сотрудничество с Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы. Руководитель проекта ОВК П.А.Дворянкин принял участие в передаче на Телеканале Москва 24 совместно с А.О.Кульбачевским, Руководителем Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы. В ходе интервью обсуждалось создание благоприятной экологической среды в Москве. Руководитель ОВК рассказал о проекте ОВК, о важности развития велоинфраструктуры и повышения велокультуры.</p> <p>Депутаты Московской Городской Думы и муниципальных собраний приняли участие в работе проекта ОВК. Муниципальные депутаты приняли участие в выезде добровольцев (рейде), работе с населением и велосипедистами и оценке качества велоинфраструктуры в Мещанском районе. Интерес и активное участие муниципальных депутатов в общении с населением и аудите велоинфраструктуры - важное достижение проекта ОВК.</p> <p>В акции “Велосипед лучше сигарет” приняли активное участие Председатель комиссии по культуре и массовым коммуникациям, депутат Мосгордумы Евгений Герасимов и Председатель Молодежной палаты Мещанского района Анна Данилова.</p>

В своих выступлениях Евгений Герасимов и Анна Данилова поддержали акцию и работу проекта ОВК. Они особенно подчеркнули важность обеспечения безопасности и взаимного уважения на улицах и дорогах города. Парламентарии и участники акции поддержали работу ОВК по информированию населения о правилах ПДД и по вовлечению населения города, и особенно молодежи, в активный образ жизни, экологический транспорт и позитивный досуг - велосипед. Создание безопасной среды для использования велосипеда для поездок по городу и досуга - является важным направлением работы в Москве.

В отчетный период Наш проект поддержал инициативу и подписал открытое письмо С.С. Собянину от лица московских велоклубов, сообществ и инициативных граждан просил реализовать предложенные нами меры для обеспечения развития велосипедного пространства г. Москвы и увеличения числа жителей, каждый день использующих велосипед для перемещений по городу.

В числе предложений:

1. Велополосы и светофоры на Моей улице

Нанести велосипедные полосы и разместить велосветофоры весной 2018 года на улицах, на которых при выполнении работ по программе «Моя улица» предусмотрено место под размещение велоинфраструктуры.

Выполнение работ поручить Комплексу городского хозяйства города Москвы и Департаменту капитального ремонта по следующим адресам:

- Улица Малая Дмитровка
- 1-я и 2-я Брестские улицы
- 3-я и 4-я Тверские-Ямские улицы
- Улица Александра Невского
- Газетный переулок
- Улица Петровка
- Улица Каретный Ряд
- Площадь Тверская застава
- Улица Пречистенка
- Улица Волхонка
- Саввинская набережная
- Ростовская набережная
- Смоленская набережная
- Краснопресненская набережная
- Китайгородский проезд
- Лубянский проезд
- Старая площадь
- Москворецкая улица
- Большой Москворецкий мост

- Улица Солянка
- Улица Верхняя Радищевская
- Улица Нижняя Радищевская
- Николоямская улица.

2. Прокат и инфраструктура в спальных районах и на новых улицах

Запланировать обустройство станций городского велопроката, велополос и обособленных велодорожек в спальных районах, а также в обязательном порядке включать строительство велодорожек в проекты новых улиц и дорог, в т.ч. в ТиНАО.

Поручить выполнить работы Департаменту капитального ремонта, Префектурам округов в соответствии с целевой схемой развития велоинфраструктуры до 2020 года, опубликованной Департаментом транспорта г. Москвы. В 2018 г. разместить велодорожки и станции велопроката вблизи станций МЦК на следующих улицах:

- 4-й Загородный проезд
- Б.Черемушкинская
- Шверника
- Новочеремушкинская
- Винокурова
- Проспект Маршала Жукова
- Проспект Маршала Тухачевского
- Демьяна Бедного
- Маршала Бирюзова
- Зорге
- Куусинена
- Песчаная площадь
- Новопесчаная
- Адмирала Макарова
- Коптевская
- 3-й Михалковский переулок
- Проектируемый пр-д №3136
- 3-й Нижнелихоборский проезд
- Ботаническая
- Станционная
- Локомотивный проезд
- Сигнальный проезд
- Березовая аллея
- Сельскохозяйственная
- Вильгельма Пика
- проезд Серебрякова
- Снежная
- Амундсена
- проезд Нансена
- Олонецкая
- Лазоревый проезд.

3. Велопарковки

Оборудовать дополнительные парковочные места для велосипедов.

Поручить Департаменту транспорта и Департаменту капитального ремонта:

- оборудовать 500-600 общественных мест открытыми парковками по всему городу, в том числе при благоустройстве по программе «Моя Улица» (до 200 в ЦАО, остальные — пропорционально количеству поступивших запросов во всех остальных округах) у популярных точек притяжения в городе, у магазинов и кафе, в том числе реализовать более 100 заявок, направленных от велосипедных сообществ и инициативных жителей, депутатов и организаций;
- оборудовать закрытые парковки для возможности хранения велосипедов при пересадках с велосипеда на общественный транспорт на всех станциях МЦК и как минимум у 10-15 станций метро с наибольшим потоком велосипедистов и пассажиропотоком (по 10-20 мест на станцию);
- запланировать размещение закрытых парковок, велобоксов при реализации всех проектов по благоустройству в городе (по «Моей Улице», строительству и благоустройству ТПУ и пр.)

4. Мастер-план города

Утвердить мастер-план развития велосети и (на базе ранее разработанной стратегии развития велоинфраструктуры). Утвердить обязательный учет схемы велотранспортной инфраструктуры при разработке всех градостроительных документов.

Поручить Комитету по архитектуре и градостроительству, НИиПИ Генплана:

- в обязательном порядке учитывать схему развития городской велосети при развитии промышленных территорий, жилой застройке, программе Реновации, прочих городских программах и планировочных и градостроительных документах;
- при всей новой застройке, в обязательном порядке, как на ТПУ, так и жилой и коммерческой застройке во дворах/подвалах/на автомобильных парковках предусматривать места для хранения велосипедов;
- согласовывать проекты новых велодорожек с велообществом и Департаментом транспорта на стадии проектирования.

5. Обособление

Размещать в городе не только велополосы, но и защищенные, обособленные велодорожки.

Поручить Департаменту капитального ремонта:

- разместить обособленные велодорожки на улицах:

- Китайгородский проезд (на улице большой поток автомобилей, здесь же будет проходить ключевой туристический маршрут к парку Зарядье) и Цветной бульвар (на улице чрезмерный спрос на парковочное пространство, необходимо исключить возможность парковки на велополосе);
- внедрять защищенные велодорожки по возможности на всех улицах, где запланирована велоинфраструктура.

6. Доступные переезды

Обустроить наземные велопереезды, объединённые с регулируемыми пешеходными переходами, рядом с существующими внеуличными переходами через улицы. Для создания безбарьерной среды по наиболее востребованным маршрутам, оборудовать наземные пересечения улиц в центре города, включая Садовое кольцо, и на остальной территории города, за исключением автомагистралей и вылетных магистралей города. Поручить работы Департаменту транспорта и Департаменту капитального ремонта.

7. Дорожки в парках

Размещать в парках велодорожки, а также площадки и сооружения для занятий всех категорий граждан разными дисциплинами велосипедного спорта.

Поручить Департаменту природопользования и охраны окружающей среды, Департаменту культуры, Префектурам округов:

- согласовывать проекты новых велодорожек в парках с велообществом и Департаментом транспорта на стадии проектирования;
- организовать совместную работу на семинарах по планированию новых городских веломаршрутов на границах парковых территорий и улично-дорожной сети;
- обустроить специальные площадки для занятий велотриалом.

8. Веломагистрالی

Развивать систему городских велосипедных маршрутов.

Поручить Департаменту транспорта и Департаменту капитального ремонта:

- реализовать концепцию развития городских маршрутов “Зеленое кольцо”, разработанную Департаментом транспорта совместно с велообществами г. Москвы;
- внедрить полноценную связную велосеть в одном из районов или округов в качестве пилотного проекта (Юго-западный округ, Марьино, Щукино и пр.);

- организовать дальнейшее развитие и продвижение веломаршрутов радиального направления, связывающих центр и периферию, к примеру, маршрут ул. Неглинная — Цветной бульвар — ВДНХ — Яуза — Мытищи;
- разработать, опубликовать и регулярно обновлять карту городских веломаршрутов на портале transport.mos.ru;
- установить навигационные указатели для велосипедистов на популярных городских маршрутах, добавить веломаршруты в системы городской навигации.

9. Велособытия

Развивать городские массовые мероприятия для велосипедистов.

Поручить Департаменту транспорта:

- поощрять и согласовывать максимальное количество разнообразных велосипедных мероприятий, проведение акций, коллективных заездов районного, окружного и городского масштабов.

10. Зимняя уборка

- Провести пилотный сезон в 2017-18 гг. по приоритетной или одновременной с автомобильными дорогами уборке и очистке от снега велополос на Бульварном кольце в зимнее время;
- Продлить сезон городского велопроката с марта по декабрь.

Выполнение работ поручить Комплексу городского хозяйства и Департаменту транспорта.

11. Обучение детей

В связи с большим количеством ДТП с участием велосипедистов разработать и внедрить программу просвещения детей и подростков о безопасности дорожного движения, в том числе при движении на велосипедах.

Поручить Департаменту образования г. Москвы совместно с Департаментом транспорта, ГИБДД, общественными организациями:

- разработать программу обучения детей разных возрастов безопасному поведению на дорогах, в том числе на велосипеде;
- запустить массовое внедрение программы в виде дополнительных школьных уроков;
- запустить проведение публичной коммуникационной кампании по вопросам безопасности на дорогах;
- предусмотреть, при необходимости, оборудование учебных заведений специальными площадками для практических уроков по безопасности движения.