

**ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ УСЛОВИЙ, ЦЕЛЕЙ И ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ
СУБСИДИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ, РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ПРОГРАММЫ И ДОСТИГНУТЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ**

Название организации:

Автономная некоммерческая организация «Институт развития, разработки и внедрения новейших образовательных технологий»

Название Программы:

Общественный ВелоКонтроль - содействие развитию безопасной велоинфраструктуры в Москве и повышение уровня велокультуры среди пешеходов, велосипедистов и водителей

Краткое описание Программы:

Проект «Общественный велоконтроль» позволит объединить усилия велосипедистов и других активных людей города и направить их на улучшение велосипедной инфраструктуры. Мы окажем экспертное сопровождение при строительстве новых велодорожек и установке велопарковок и добьемся того, чтобы они стали удобными и безопасными. Мы создадим портал, с помощью которого москвичи смогут отправлять сообщения о недочетах велодорожек, получить всю информацию о безопасном использовании велосипеда в городе, ознакомиться и пройти тест на знание ПДД. Вместе с горожанами мы будем повышать велокультуру, создадим сплоченое, активное и грамотное велообщество. Почему проект так важен здесь и сейчас? Количество велосипедистов растет стремительно с каждым годом, с ним растет и количество ДТП, конфликтов, уровень недовольства участников дорожного движения. Сейчас важно задать тренд на эффективное и безопасное развитие велоинфраструктуры, на взаимопонимание среди велосипедистов и других участников дорожного движения.

Срок реализации:

30.09.2017

Основные целевые аудитории и их значение для Программы:

<i>Целевая аудитория</i>	<i>Значение</i>
Велосипедисты, 16-65 лет, мужчины и женщины, примерный охват 22 800 человек	Велосипедисты – важные участники дорожного движения, но они сталкиваются с проблемами при передвижении по городу (выявлено при опросах нашей организации): незнание или несоблюдение правил дорожного движения велосипедистами и другими участниками движения, несоблюдение принципа приоритетности пешеходов, столкновение с негативным отношением других участников движения. В рамках Программы велосипедисты получили доступ к информации и получили консультации о ПДД, безопасности и о конкретных ситуациях, которые могут возникнуть на дорогах и улицах. Также велосипедисты были проинформированы о проекте ОВК и получили

	<p>возможность сообщать информацию о проблемах велоинфраструктуры. В ходе массовых мероприятий велосипедисты объединяются, общаются и организованно проезжают по проезжей части, демонстрируя присутствие велосипедистов на дорогах Москвы.</p>
<p>Пешеходы, 14-65 лет, примерный охват 6900 человек</p>	<p>Пешеходы имеют приоритет перед велосипедистами на тротуарах. Тем не менее им необходимо знать и соблюдать меры предосторожности на улицах города, где активно развивается велодвижение. Прогуливаясь по велодорожкам на улицах и в парках, часто с детьми, пешеходы могут создавать конфликтные и опасные ситуации для себя, своих детей и для велосипедистов. Общение с пешеходами показало, что они не всегда осознают, что это небезопасно. В рамках Программы пешеходы узнают о том, что означает велодорожка, что ходить по ней небезопасно, и о других правилах на велопешеходных пространствах.</p>
<p>Водители, нарушающие правила дорожного движения - парковка на велополосе, 18-65 лет, примерный охват 2300 человек</p>	<p>Водители могут не знать или не придавать значения обновленным ПДД, запрещающим парковку автомобиля на велополосе и урегулирующим приоритет велосипедистов в ряде ситуаций и правила дорожного движения. Парковка на велополосе и несоблюдение других ПДД, имеющих отношение к велосипедам, создают помехи для велосипедистов и могут привести к опасным и аварийным ситуациям. В связи с чем проект ОВК напоминает (сообщает) водителям о ПДД с участием велосипедистов, о том, что парковка на велополосе запрещена и что водитель может быть оштрафован. Добровольцы разъясняют автомобилистам почему соблюдение ПДД важно. Также водителям предоставляется информация о самой последней версии ПДД и правилах, связанных с велосипедами. Повышается информированность водителей о ПДД, о правилах совместного движения с ними, о том, что количество велосипедистов постоянно растет и необходимо внимательно относиться к этой новой группе участников движения. Что приводит к снижению числа потенциально опасных ситуаций на дорогах.</p>

<p>Добровольцы проекта (основной состав проекта и привлеченные), 20-49 лет, 45 человек</p>	<p>Добровольцы ОВК - это велосипедисты, занимающие активную позицию, заинтересованные в развитии велодвижения, велоинфраструктуры и велокультуры в Москве. В рамках программы добровольцы получают новые знания и применяют их в работе с жителями Москвы. Новые знания включают более глубокое знание ПДД для велосипедистов (необходимое для ответов на вопросы велосипедистов и других участников движения; навыки эффективного общения с представителями всех целевых групп проекта. Добровольцы непосредственно участвуют и вносят вклад в развитие велодвижения и в создание города, безопасного и удобного для всех участников движения.</p>
<p>Участники массовых мероприятий - велосипедисты, молодежь и студенты и активные велосипедисты всех возрастов, мужчины и женщины, возраст от 5 до 65 лет, 931 человек</p>	<p>Участники массовых мероприятий познакомились с информацией о ПДД и безопасности. В ходе мероприятий подчеркивалась важность приоритета пешеходов. Участники акций получили листовки с информацией о последних изменениях в ПДД и с разбором типовых опасных ситуаций на дорогах, световозвращающие браслеты и яркие футболки. В рамках каждого мероприятия проводятся велоаезды. Маршруты проходят по паркам и улицам города. Участники велоаездов демонстрируют автомобилистам и пешеходам, что в городе большое количество велосипедистов, и напоминают о том, что важно соблюдать ПДД и правила безопасности. В свою очередь велосипедисты передвигаются организованно, соблюдая правила движения по дорогам и велопешеходным пространствам.</p> <p>Массовые мероприятия в рамках проекта ОВК направлены на объединение велосипедистов, предоставление информации о правилах и безопасности на дорогах и улицах города и на повышение велокультуры.</p>
<p>Пользователи информационного сайта проекта ОВК и страниц проекта в социальных сетях, велосипедисты и интересующиеся развитием велоинфраструктуры и велокультуры. По статистике сайта и соц.сетей проекта охват составил за отчетный период - 74390 человек</p>	<p>Информационный портал ОВК является одним из механизмов решения задач проекта. На сайте размещаются все материалы проекта, видео-ролики, тест на знание ПДД и мер безопасности, формы для сбора информации о проблемах с велоинфраструктурой. Также на сайте размещена форма – приглашение активных граждан всех возрастов к участию в проекте. Информация, публикуемая на сайте,</p>

	<p>дублируется на страницах ОВК в социальных сетях, чтобы обеспечить больший охват и шире распространить информацию и новости по ходу реализации проекта ОВК.</p> <p>Пользователи сайта ОВК - это велосипедисты и активные жители Москвы, интересующиеся развитием велоинфраструктуры и повышением велокультуры. За отчетный период ряды пользователей продолжали пополняться в ходе выездных акций. Каждый, кто пообщался с добровольцами ОВК, получал листовки с ПДД и ссылками на сайт ОВК. Пользователи сайта ОВК проходили тест на знание ПДД и мер безопасности и знакомились с разделом ПДД. Из материалов и видео-роликов пользователи могут узнать более подробно о проекте ОВК, а также о новостях велодвижения и развития велоинфраструктуры и велокультуры в Москве и других городах.</p> <p>Велосипедисты могут принять участие в развитии и повышении качества велоинфраструктуры. На сайте они могут заполнить форму сообщения о проблемах с велоинфраструктурой.</p> <p>Пользователи социальных сетей получают информацию о новостях ОВК и новостях на сайте через страницы ОВК в социальных сетях. Таким образом все больше людей узнают о программе, о велоинфраструктуре и велокультуре.</p>
--	---

Территория реализации:

ЦАО, СВАО, ВАО, ЮАО, САО, ЮВАО, ЮЗАО, СЗАО, ЗАО

РЕЗУЛЬТАТЫ

Количественные и качественные результаты деятельности по Программе

А. Достигнутые количественные результаты

№ п/п	Наименование результата/ продукта/услуги	Количественные характеристики результата/продукта/услуги
1	<i>Число выездов добровольцев проекта для общения с велосипедистами, пешеходами и водителями по повышению безопасности и</i>	<i>113 выезд 45 добровольцев</i>

	<i>информированности о ПДД в районах Москвы, где создана велоинфраструктура</i>	<i>Количество контактов всего за отчетный период: около 24400 велосипедистов около 7600 пешеходов около 3250 автомобилистов 32000 листовок раздали 22800 листовок для велосипедистов, 6900 для пешеходов, 2300 для автомобилистов.</i>
2	<i>Число массовых мероприятия, направленных на популяризацию велосипеда как вида городского транспорта и на повышение безопасности велосипедистов и других участников движения</i>	<i>Два массовых мероприятия для велосипедистов и велопробега: Мероприятие 1. “НеОткрытие” Продолжительность: 7 часов Количество участников: 478 человек Мероприятие 2 - «Велосипед лучшие сигарет» Продолжительность: 3 часа Количество участников: 453 человека Участники: велосипедисты, молодежь и студенты и активные велосипедисты всех возрастов, мужчины и женщины, возраст от 14 до 65 лет.</i>
3	<i>Количество обращений на сайт с информацией о качестве велоинфраструктуры Количество охвата групп ОВК, массовых мероприятий и основного партнера в вконтакте и фейсбук</i>	<i>273 обращения (механизм сбора информации работает с 1 июня, количество обращений с 30.06 по 30.09). 13743 человек - охват групп ОВК в VK в FB: https://vk.com/bikecontrol https://www.facebook.com/bikecontrol.ru/ 6043 человек - охват группы - основателя проекта “Русвелос” https://vk.com/rusvelos 54604 -охват группы - велоклуб Night. Bike. Ride. https://vk.com/nightbikeride</i>
4	<i>Размещение информации о проекте в дружественных сообществах в социальных сетях на базе интернет</i>	<i>59 групп размещали новости проекта Общественный ВелоКонтроль - группы</i>

		<i>велосообществ и велоклубов г. Москвы и Подмосковья</i>
5	<p><i>Количество публикаций о деятельности проекта или по темам проекта с участием представителей ОБК в СМИ;</i></p> <p><i>Охват СМИ</i></p>	<p>Публикаций и видео-репортажей о деятельности ОБК и о темах велоинфраструктуры и велокультуры:</p> <p>- 30 публикации и репортажей в федеральных, городских и районных СМИ;</p> <p>Данные по количеству видео-сюжетов и суточному охвату телеканалов:</p> <p>1 сюжет на 1-й канал - охват 26 188 000</p> <p>1 сюжет на Россия 1 - охват 24 519 000</p> <p>5 сюжетов на Москва 24 - охват 1 872 000</p> <p>2 сюжет Вести Москва - охват 1 374 000</p>
6	<p><i>Количество нарушений ПДД, зафиксированное добровольцами в процессе сбора исходных данных в рамках контрольного замера во время выборочного мониторинга изменения поведения участников движения</i></p>	<p>Всего 415 пешехода прогуливались по велодорожке на ул.Пятницкая во время проведения контрольного замера из них в начале проекта (29.04) - 182 пешеходов в середине проекта (1.06) - 137 пешеходов (снижение на 24%) в середине проекта (17.09) - 96 пешеходов (снижение на 48%)</p> <p>Всего 112 автомобилей были припаркованы на велополосе на Б.Ордынке во время проведения контрольного замера из них в начале проекта (29.04) - 57 автомобиля, в середине проекта (1.06) - 32 автомобилей (снижение на 43%) - в конце проекта (17.09) - 23 автомобиль (снижение на 60%)</p> <p>Всего 267 велосипедиста нарушали ПДД в Измайловском парке во время проведения контрольного замера из</p>

		них в начале проекта (29.04) - 118, в середине проекта 1.06) - 86 (снижение на 27%), в конце проекта 17.09) - 63 (снижение на 47%)
7	<i>Создание видеоматериалов проекта</i>	<i>5 видеороликов</i>

Б. Достигнутые качественные результаты

<p>Укажите эффект от действия Программы (воздействие на целевую аудиторию, внешнюю среду и т.д.)</p>	<p>Методы определения полученного эффекта (как Вы определили, что такое воздействие произведено)*</p>	<p>Степень выполнения: поставьте соответствующую цифру - 1 Достигнуто полностью 2 Достигнуто частично</p>
<p><i>Повышение осведомленности участников движения о ПДД</i></p>	<p>За время работы проекта ОВК постоянно увеличивалось количество посещений сайта. Адрес сайта указан в листовках, которые раздают добровольцы в ходе выездов и в ходе массовых мероприятий. Большинство посетителей сайта ОВК прошли тест на ПДД. Прохождение теста на ПДД - это первый шаг к дальнейшему изучению правил и применению их на практике.</p> <p>Посещаемость сайта и интерес к тесту на знание ПДД заметно увеличивались после массовых мероприятий, в ходе которых все участники получили листовки и майки с названием проекта ОВК и адресом вебсайта. Увеличилось количество участников групп ОВК в соц сетях, активно участвующих в обсуждении ПДД, вопросов безопасности и велокультуры.</p> <p>Видео-ролики - важный обучающий инструмент, в доступной форме</p>	<p>1</p>

	<p>рассказывающий о проекте и о безопасности велотранспорта. За отчетный период были разработаны и сняты два видео-ролика: (1)Общественный ВелоКонтроль и (2)Безопасность велотранспорта. Видео-ролики размещены на сайте для просмотра и ознакомления с деятельностью проекта и будут использоваться в ходе мероприятий ОВК.</p>	
<p><i>Сбор информации на сайте ОВК - механизм подачи информации о качестве велоинфраструктуры (через сайт ОВК)</i></p>	<p>ОВК получили 273 обращения от велосипедистов через форму, которая была специально создана на сайте для сбора информации о проблемах с велоинфраструктурой от велосипедистов и других активных граждан - “Сообщить о проблеме”. Сотрудники и добровольцы ОВК собирали и анализировали информацию о состоянии велоинфраструктуры. Эта информация использовалась при определении маршрутов выездов добровольцев-“аудитов велоинфраструктуры”. Данные об опасных и требующих внимания недочетах передавались в ЦОДД Департамента Транспорта г. Москвы.</p>	<p>2 Не удалось провести прямую интеграцию подачи обращений с сайта в Единую систему обработки обращений (ЕСОО) Департамента транспорта г. Москвы, несмотря на прямую договоренность. На данный момент у ДТ г. Москвы для ЕСОО нет обслуживающего разработчика. Обращения приходится обрабатывать вручную.</p>
<p><i>Изменение поведения участников движения на более осторожное и уважительное друг к другу</i></p>	<p>В рамках мониторинга изменений в поведении участников движения за время реализации программы ОВК, в начале</p>	<p>2 Полностью нарушения не устранены, требуется ежегодная системная работа по изменению</p>

	<p>проекта добровольцы провели сбор исходных данных. Добровольцы подсчитали количество и виды нарушений ПДД пешеходами и велосипедистами на улицах на улицах с большим движением пешеходов и велосипедистов (ул.Пятницкая). Количество и виды нарушений водителями автомобилей добровольцы фиксировали на улице с велополосой и большим количеством бизнесов и учреждений (Б.Ордынка). Такой дизайн улицы повышает вероятность остановки и парковки на велополосе. В июне были собраны и проанализированы исходные данные. В конце сентября был проведен аналогичный сбор данных и оценка изменений</p> <p>Мониторинг ситуации продемонстрировал, что частота наиболее распространенных нарушений в каждой целевой группе,, наблюдавшиеся в начале проекта, снизилась. На участках, где проводилась работа, представители целевых групп постепенно меняют поведение. Пешеходы реже заходят на велодорожки, велосипедисты более уважительно относятся к пешеходам, меньше автомобилей припаркованы на велополосах. Учитывая, что за последний квартал такие факторы как ПДД, погода, инфраструктура оставались неизменны,</p>	<p>поведения участников дорожного движения на более осторожное и уважительное отношение друг к другу. Постоянно появляются новые участники не знающие особенности ПДД по отношению к велосипедам (начинающие велосипедисты, дети, гости города, начинающие водители)</p>
--	--	--

	<p>проект ОВК считает, что изменения в поведении представителей целевых групп можно отнести к влиянию проекта и активной работы добровольцев ОВК, направленной на повышение информированности ЦГ и повышение велокультуры. Многие уже знакомы с командой ОВК, получили информацию о ПДД и безопасности. Эти результаты работы и наблюдений добровольцев ОВК подтверждают важность повышения информированности участников движения на местах и важность действий, запланированных в программе ОВК. Также важно продолжать эту работу на всех улицах Москвы с активным велодвижением, а также в парках, где проводят время пешеходы и велосипедисты.</p>	
<p><i>Повышение осведомленности пешеходов, автомобилистов и велосипедистов об особенностях ПДД и безопасности движения на дорогах, направленное на снижение количества серьезных ДТП и предотвращения травм и гибели велосипедистов Создание, распространение и размещение на сайте и в соцсетях качественных информационных материалов, удобных для чтения и скачивания</i></p>	<p>Общение с добровольцами ОВК и знакомство с листовкой и затем с сайтом проекта - это первые шаги к повышению уровня информированности среди участников уличного и дорожного движения.</p> <p>В отчетный период С начала проекте добровольцы ОВК активно раздавали листовки в ходе выездов и сторонних массовых мероприятий. В листовках просто и доступно рассказывается о безопасности участников движения с участием велосипедистов.</p>	<p>1</p>

	<p>Сайт ОВК начал работать с апреля 2017 года. На сайте размещаются новости о проекте, велодвижении, безопасности и велокультуре.</p> <p>Пользовался популярностью раздел сайта с тестом на ПДД. Раздел “сообщить о проблеме” предоставляет возможность активного взаимодействия с проектом ОВК.</p> <p>Информирование о проблемах важно для совершенствования велоинфраструктуры в Москве.</p>	
<p><i>Распространение информации о проекте ОВК и по темам проекта в СМИ (федерального, городского и местного уровня)</i></p>	<p>Проект ОВК активно работал со СМИ, освещая темы безопасности, велоинфраструктуры и велокультуры. Этим темам и деятельности проекта ОВК были посвящены 30 публикаций и видео-сюжетов на федеральных и региональных телеканалах. Представители проекта ОВК предоставляли экспертные комментарии, участвовали в интервью и в подготовке видео-сюжетов. СМИ включают <i>Россия 1-й канал, Городской круглосуточный информационный телеканал «Москва 24», газета Вечерняя Москва, радио “Комсомольская Правда” Коммерсантъ, Вести.ru, портал РБК.</i> Важно отметить информационную поддержку массовых мероприятий, которую предоставило Агентство Социальной Информации. АСИ – ведущая экспертная организация российского некоммерческого сектора и профессиональное информационное агентство, специализирующееся на</p>	<p>1</p>

освещении гражданских инициатив.

Репортаж на Первом канале с участием Руководителя ОВК П.А.Дворянкина в доступной форме представил правила дорожного движения большой аудитории канала в Москве и других городах России. Репортаж вышел в эфир в середине мая 2017 года, когда многие москвичи и россияне возобновили велосипедные поездки и напоминание о ПДД было своевременным и важно. Репортажи в других СМИ включали мероприятия “НЕоткрытия” велосезона, массовое мероприятие “Велосипед лучше сигарет”, работу добровольцев проекта. В публикациях и репортажах обсуждались темы проекта ОВК - безопасность, соблюдение ПДД, велокультура, состояние велоинфраструктуры - и освещалась работа добровольцев проекта ОВК. СМИ уделили внимание массовым мероприятиям проекта ОВК. Десять (10) публикаций были посвящены акции “Велосипед лучше сигарет”. Цель акции — развитие культуры здорового образа жизни среди молодежи, популяризация безопасного использования велотранспорта в России и приобщение населения к занятию велоспортом как наиболее доступному средству для борьбы с вредными привычками. Важным информационным событием на Городском

	<p>круглосуточном информационном телеканале «Москва 24» было участие руководителя проекта ОВК П.А.Дворянкина в качестве эксперта в часовом интервью совместно с А.О.Кульбачевским, Руководителем Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы. В ходе интервью обсуждалось создание благоприятной экологической среды в Москве.</p> <p>Проект ОВК также считает важной работу со СМИ местного уровня. Статьи и интервью были опубликованы в Газете ЦАО «Москва Центр», в газете ЗАО «На Западе Москвы». Работа с местными СМИ очень важна для продвижения велокультуры, повышения осведомленности о ПДД и правилах безопасности на уровне округов и районов.</p>	
<p><i>7. Проведена работа с Правительством города Москвы, ответственными за развитие велоинфраструктуры.</i></p> <p><i>Налажены связи с депутатами Московской Городской Думы и муниципальных собраний - их участие и поддержка важны для развития велодвижения и велотранспорта, совершенствования велоинфраструктуры и повышения велокультуры</i></p>	<p>Представители проекта ОВК провели переговоры с московским Департаментом Транспорта, отвечающим за развитие велоинфраструктуры. Достигнута договоренность о передаче в ДТ данных о состоянии велоинфраструктуры, поступающих на сайт ОВК, рассмотрения и устранения недостатков.</p> <p>Представители проекта ОВК наладили сотрудничество с</p>	<p>1</p>

Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.
Руководитель проекта ОВК П.А.Дворянкин принял участие в передаче на Телеканале Москва 24 совместно с А.О.Кульбачевским, Руководителем Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы. В ходе интервью обсуждалось создание благоприятной экологической среды в Москве. Руководитель ОВК рассказал о проекте ОВК, о важности развития велоинфраструктуры и повышения велокультуры.

Депутаты Московской Городской Думы и муниципальных собраний приняли участие в работе проекта ОВК.
Муниципальные депутаты приняли участие в выезде добровольцев (рейде), работе с населением и велосипедистами и оценке качества велоинфраструктуры в Мещанском районе.
Интерес и активное участие муниципальных депутатов в общении с населением и аудите велоинфраструктуры - важное достижение проекта ОВК.

В акции “Велосипед лучше сигарет” приняли активное участие Председатель комиссии по культуре и массовым коммуникациям, депутат Мосгордумы Евгений Герасимов и

Председатель Молодежной палаты Мещанского района Анна Данилова.

В своих выступлениях Евгений Герасимов и Анна Данилова поддержали акцию и работу проекта ОВК. Они особенно подчеркнули важность обеспечения безопасности и взаимного уважения на улицах и дорогах города. Парламентарии и участники акции поддержали работу ОВК по информированию населения о правилах ПДД и по вовлечению населения города, и особенно молодежи, в активный образ жизни, экологический транспорт и позитивный досуг - велосипед. Создание безопасной среды для использования велосипеда для поездок по городу и досуга - является важным направлением работы в Москве.

В отчетный период Наш проект поддержал инициативу и подписал открытое письмо С.С. Собянину от лица московских велоклубов, сообществ и инициативных граждан просил реализовать предложенные нами меры для обеспечения развития велосипедного пространства г. Москвы и увеличения числа жителей, каждый день использующих велосипед для перемещений по городу.

В числе предложений:

1. Велополосы и светофоры на Моей улице

Нанести велосипедные полосы и разместить велосветофоры весной 2018 года на улицах, на которых при выполнении

работ по программе «Моя улица» предусмотрено место под размещение велоинфраструктуры. Выполнение работ поручить Комплексу городского хозяйства города Москвы и Департаменту капитального ремонта по следующим адресам:

- Улица Малая Дмитровка
- 1-я и 2-я Брестские улицы
- 3-я и 4-я Тверские-Ямские улицы
- Улица Александра Невского
- Газетный переулок
- Улица Петровка
- Улица Каретный Ряд
- Площадь Тверская застава
- Улица Пречистенка
- Улица Волхонка
- Саввинская набережная
- Ростовская набережная
- Смоленская набережная
- Краснопресненская набережная
- Китайгородский проезд
- Лубянский проезд
- Старая площадь
- Москворецкая улица
- Большой Москворецкий мост
- Улица Солянка
- Улица Верхняя Радищевская
- Улица Нижняя Радищевская
- Николаямская улица.

2. Прокат и инфраструктура в спальных районах и на новых улицах

Запланировать обустройство станций городского велопроката, велополос и обособленных велодорожек в спальных районах, а также в обязательном порядке включать строительство

велодорожек в проекты новых улиц и дорог, в т.ч. в ТиНАО. Поручить выполнить работы Департаменту капитального ремонта, Префектурам округов в соответствии с целевой схемой развития велоинфраструктуры до 2020 года, опубликованной Департаментом транспорта г. Москвы. В 2018 гг. разместить велодорожки и станции велопроката вблизи станций МЦК на следующих улицах:

- 4-й Загородный проезд
- Б.Черемушкинская
- Шверника
- Новочеремушкинская
- Винокурова
- Проспект Маршала Жукова
- Проспект Маршала Тухачевского
- Демьяна Бедного
- Маршала Бирюзова
- Зорге
- Куусинена
- Песчаная площадь
- Новопесчаная
- Адмирала Макарова
- Коптевская
- 3-й Михалковский переулок
- Проектируемый пр-д №3136
- 3-й Нижнелихоборский проезд
- Ботаническая
- Станционная
- Локомотивный проезд
- Сигнальный проезд
- Березовая аллея
- Сельскохозяйственная
- Вильгельма Пика
- проезд Серебрякова
- Снежная
- Амундсена
- проезд Нансена
- Олонецкая
- Лазоревый проезд.

3. Велопарковки

Оборудовать дополнительные парковочные места для велосипедов.

Поручить Департаменту транспорта и Департаменту капитального ремонта:

- оборудовать 500-600 общественных мест открытыми парковками по всему городу, в том числе при благоустройстве по программе “Моя Улица” (до 200 в ЦАО, остальные — пропорционально количеству поступивших запросов во всех остальных округах) у популярных точек притяжения в городе, у магазинов и кафе, в том числе реализовать более 100 заявок, направленных от велосипедных сообществ и инициативных жителей, депутатов и организаций;
- оборудовать закрытые парковки для возможности хранения велосипедов при пересадках с велосипеда на общественный транспорт на всех станциях МЦК и как минимум у 10-15 станций метро с наибольшим потоком велосипедистов и пассажиропотоком (по 10-20 мест на станцию);
- запланировать размещение закрытых парковок, велобоксов при реализации всех проектов по благоустройству в городе (по «Моей Улице», строительству и благоустройству ТПУ и пр.)

	<p>4. Мастер-план города</p> <p>Утвердить мастер-план развития велосети и (на базе ранее разработанной стратегии развития велоинфраструктуры).</p> <p>Утвердить обязательный учет схемы велотранспортной инфраструктуры при разработке всех градостроительных документов.</p> <p>Поручить Комитету по архитектуре и градостроительству, НИиПИ Генплана:</p> <ul style="list-style-type: none">● в обязательном порядке учитывать схему развития городской велосети при развитии промышленных территорий, жилой застройке, программе Реновации, прочих городских программах и планировочных и градостроительных документах;● при всей новой застройке, в обязательном порядке, как на ТПУ, так и жилой и коммерческой застройке во дворах/подвалах/на автомобильных парковках предусматривать места для хранения велосипедов;● согласовывать проекты новых велодорожек с велообществом и Департаментом транспорта на стадии проектирования. <p>5. Обособление</p> <p>Размещать в городе не только велополосы, но и защищенные, обособленные велодорожки.</p> <p>Поручить Департаменту капитального ремонта:</p> <ul style="list-style-type: none">● разместить обособленные	
--	--	--

	<p>велодорожки на улицах:</p> <ul style="list-style-type: none">● Китайгородский проезд (на улице большой поток автомобилей, здесь же будет проходить ключевой туристический маршрут к парку Зарядье) и Цветной бульвар (на улице чрезмерный спрос на парковочное пространство, необходимо исключить возможность парковки на велополосе);● внедрять защищенные велодорожки по возможности на всех улицах, где запланирована велоинфраструктура. <p>6. Доступные переезды</p> <p>Обустроить наземные велопереезды, объединённые с регулируемыми пешеходными переходами, рядом с существующими внеуличными переходами через улицы. Для создания безбарьерной среды по наиболее востребованным маршрутам, оборудовать наземные пересечения улиц в центре города, включая Садовое кольцо, и на остальной территории города, за исключением автомагистралей и вылетных магистралей города.</p> <p>Поручить работы Департаменту транспорта и Департаменту капитального ремонта.</p> <p>7. Дорожки в парках</p> <p>Размещать в парках велодорожки, а также площадки и сооружения для занятий всех категорий граждан разными дисциплинами велосипедного спорта.</p> <p>Поручить Департаменту природопользования и охраны окружающей среды,</p>	
--	---	--

Департаменту культуры,
Префектурам округов:

- согласовывать проекты новых велодорожек в парках с велообществом и Департаментом транспорта на стадии проектирования;
- организовать совместную работу на семинарах по планированию новых городских веломаршрутов на границах парковых территорий и улично-дорожной сети;
- обустроить специальные площадки для занятий велотриалом.

8. Веломагистрали

Развивать систему городских велосипедных маршрутов.

Поручить Департаменту транспорта и Департаменту капитального ремонта:

- реализовать концепцию развития городских маршрутов “Зеленое кольцо”, разработанную Департаментом транспорта совместно с велообществами г. Москвы;
- внедрить полноценную связную велосеть в одном из районов или округов в качестве пилотного проекта (Юго-западный округ, Марьино, Щукино и пр.);
- организовать дальнейшее развитие и продвижение веломаршрутов радиального направления, связывающих центр и периферию, к примеру, маршрут ул. Неглинная — Цветной бульвар —

	<p>ВДНХ — Яуза — Мытищи;</p> <ul style="list-style-type: none">● разработать, опубликовать и регулярно обновлять карту городских веломаршрутов на портале transport.mos.ru;● установить навигационные указатели для велосипедистов на популярных городских маршрутах, добавить веломаршруты в системы городской навигации. <p>9. Велособытия</p> <p>Развивать городские массовые мероприятия для велосипедистов.</p> <p>Поручить Департаменту транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none">● поощрять и согласовывать максимальное количество разнообразных велосипедных мероприятий, проведение акций, коллективных заездов районного, окружного и городского масштабов. <p>10. Зимняя уборка</p> <ul style="list-style-type: none">● Провести пилотный сезон в 2017-18 гг. по приоритетной или одновременной с автомобильными дорогами уборке и очистке от снега велополос на Бульварном кольце в зимнее время;● Продлить сезон городского велопроката с марта по декабрь. <p>Выполнение работ поручить Комплексу городского хозяйства и Департаменту транспорта.</p>	
--	--	--

	<p>11. Обучение детей</p> <p>В связи с большим количеством ДТП с участием велосипедистов разработать и внедрить программу просвещения детей и подростков о безопасности дорожного движения, в том числе при движении на велосипедах.</p> <p>Поручить Департаменту образования г. Москвы совместно с Департаментом транспорта, ГИБДД, общественными организациями:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● разработать программу обучения детей разных возрастов безопасному поведению на дорогах, в том числе на велосипеде; ● запустить массовое внедрение программы в виде дополнительных школьных уроков; ● запустить проведение публичной коммуникационной кампании по вопросам безопасности на дорогах; ● предусмотреть, при необходимости, оборудование учебных заведений специальными площадками для практических уроков по безопасности движения. 	
--	--	--

Какое влияние оказала реализация Программы на решение проблем целевой группы, сообщества:

Активная работа проекта по информированию всех участников движения, в частности адресные беседы в ходе регулярных локальных акций, способствовали повышению уровня осведомленности о ПДД для велосипедистов и безопасности.

Общение с добровольцами проекта заставило многих велосипедистов, пешеходов (особенно родителей с детьми) и автомобилистов задуматься о безопасности и важности соблюдения ПДД. Листовки с информацией о ПДД и адресом сайта ОВК (с подробной информацией) направлены на дальнейшее общение с проектом ОВК.

За период работы проекта основная команда добровольцев активно работала и информировать участников движения о ПДД и правилах безопасности. Также к проекту присоединились

новые добровольцы, которые были обучены методам проведения мониторинга велоинфраструктуры, а также методы обучения и эффективной коммуникации с участниками движения на улицах Москвы по вопросам безопасности и ПДД. Новые добровольцы вносят значительный вклад в работу и развитие проекта ОВК.

Эти результаты будут иметь долгосрочный эффект. Участники движения, знающие и соблюдающие правила безопасности и ПДД, уже подаются пример своим родным, соседям, посетителям центра Москвы. Наблюдения добровольцев ОВК показывают, что снизилось количество нарушений и риск наезда велосипедистов на пешеходов на велодорожках. Следовательно, повысилась безопасность пешеходов и велосипедистов. Снизилось количество припаркованных на велополосах автомобилей.

Большой популярностью у посетителей сайта ОВК пользуются разделы информация и тест по ПДД и безопасности и механизм сбора информации о проблемах/низком качестве велоинфраструктуры. Постоянно обновляются разделы статьи и новости проекта. ОВК продолжит работу над сайтом и будет активно продвигать материалы и информацию с сайта в соцсетях и после окончания Программы.

Активное продвижение проекта ОВК в соцсетях и освещение проблем и решений в СМИ задает мощный тренд на безопасное поведение, соблюдение ПДД и уважительное отношение всех участников движения на улицах Москвы. При поддержке Комитета общественных связей г. Москвы проект ОВК вносит вклад в создание современного городского пространства, в котором есть место пешеходам и всем видам транспорта, включая велосипед. Пространства, в котором взрослые и дети будут пользоваться экологичным и активным видом транспорта, не опасаясь за свою безопасность и проявляя уважительное отношение к другим участникам движения.

Публичные информационные ресурсы, на которых была размещена информация о ходе выполнения Программы и ее результатах:

ТВ:

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=2881274>

<https://www.autonews.ru/news/58e2546a9a79470f7499f7d7>

<https://www.autonews.ru/news/58e62e929a79474b765a7125>

<http://www.1tv.ru/shows/dobroe-utro/vsyakie-hitrosti/na-velosipede-po-vsem-pravilam-dobroe-utro-fragment-vypuska-ot-19-05-2017> <http://tv.m24.ru/videos/130710>

<http://vm.ru/news/376115.html> <https://www.kommersant.ru/doc/3292554>

<http://transport.mos.ru/#!/page/news/?id=24176> - неоткрытые <http://parkfili.com/finish-velo-probeg-night-bike-ride-v-parke-fili/> - неоткрытые

<http://tv.m24.ru/videos/131336> - часовой эфир с Кульбачевским

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=2896600>

Автопробег:

<http://tv.m24.ru/videos/131408>

<http://tv.m24.ru/videos/131563>

<http://tv.m24.ru/videos/132753>

Велосипед лучше сигарет

<http://mospravda.ru/2017/06/02/39201/>

<http://www.mskagency.ru/materials/2673031>

<http://caoinform.ru/sobyitiya-tsentralnogo-okruga-2-9-iyunya/>

<http://caoinform.ru/molodezhnaya-palata-meshhanskogo-rayona-prinyala-uchastie-v-velofleshmobe/>

<http://meshanskiy.caoinform.ru/2017/06/05/molodezhnaya-palata-meshhanskogo-rayona-prinyali-uchastie-v-veloprobege/>

<https://riamo.ru/article/216010/bolee-400-chelovek-primut-uchastie-v-obscherossijskom-velofleshmobe-v-moskve-v-subbotu.xl>

<https://riamo.ru/article/216010/bolee-400-chelovek-primut-uchastie-v-obscherossijskom-velofleshmobe-v-moskve-v-subbotu.xl>

https://vk.com/im?sel=2001634&w=history2001634_video&z=video5466048_456239112%2Fbf8b9c76fb69d4ca23

http://mos.news/news/zdorove/bolee_400_chelovek_primut_uchastie_v_obshcherossiyskom_velofleshmobe_v_moskve_3_iyunya/

<https://na-zapade-mos.ru/1012329-3-ijunja-v-parke-pobedy-projdet-obshcherossiyskij-velofleshmob-velosiped-luchshe-sigaret.html>

<https://www.mos.ru/calendar/event/33074088/>

<https://www.asi.org.ru/event/2017/06/02/veloprobeg-zdorove-sigarety/>

<https://rg.ru/2017/10/17/kak-i-ot-chego-mozhno-zastrahovat-svoj-velosiped.html>

<http://vm.ru/news/415208.html>

Группы в соц сетях

<https://vk.com/bikecontrol>

<https://www.facebook.com/bikecontrol.ru>

Группы мероприятий:

массовое мероприятие №1 <https://vk.com/neotkr2017>

массовое мероприятие №2 <https://vk.com/bikenosmoke>

Партнерские группы в соц сетях

<https://vk.com/rusvelos>

<https://vk.com/nightbikeride>

Сайт - ovk.mosco